

## DADOS SOB VALIDAÇÃO

	508 Berlina	508 SW
	DIESEL	DIESEL
<b>MOTORES</b>	BlueHDi 130 S&S EAT8	BlueHDi 130 S&S EAT8
Potência fiscal (CV)	7	7
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.499	1.499
Número de cilindros / Arquitetura	4 em linha	4 em linha
Número de válvulas por cilindro	4	4
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	96/130 às 3.750	96/130 às 3.750
Binário máximo (Nm) / regime (rpm)	300 às 1.750	300 às 1.750
Stop & Start	Sim	Sim
Norma anti-polução	EURO 6	EURO 6
Tipo de injeção	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	30 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano

## TRANSMISSÃO

Tipo	Automática	Automática
Número de velocidades	8	8

## PESOS

Massa, sem carga (kg)	1 482	1 513
Peso total autorizado em carga (kg)	2 030	2 050
Peso máximo rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 470	1 450
Peso total rolante autorizado (kg)	3 500	3 500

## PERFORMANCE \*

Velocidade máxima (km/h)	208	206
0-100 km/h (s)	11,1	11,4
1 000 m arranque parado (s)	32	32,3
80 a 120 km/h em Drive (s)	7,3	7,6

\* Só com o condutor

## CONSUMOS E EMISSÕES WLTP

Consumo em ciclo combinado WLTP - mínimo (l/100km)	5	5,1
Consumo em ciclo combinado WLTP - máximo (l/100km)	5,4	5,4
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP - mínimo (g/km)	132	133
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP - máximo (g/km)	142	142

## RODAS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	215/55 R17 W 235/45 R18 W 235/40 R19 Y	215/55 R17 W 235/45 R18 W 235/40 R19 Y
	De série : Kit anti-furo	De série : Kit anti-furo

## TRAVÕES E SUSPENSÃO

Tipo de travões à frente / atrás	Discos dianteiros: 304x28mm Discos traseiros: 268x12mm	Discos dianteiros: 304x28mm Discos traseiros: 268x12mm
Tipo de suspensão à frente	Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson	Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson
Tipo de suspensão atrás	Eixo Multi-link	Eixo Multi-link

## DADOS SOB VALIDAÇÃO

## 508 Berlina

MOTOR TÉRMICO	PLUG-IN HYBRID		
	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 PSE
Potência fiscal (CV)	8	10	11
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.598	1.598	1.598
Número de cilindros / Arquitetura	4 em linha	4 em linha	4 em linha
Número de válvulas por cilindro	4	4	4
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	110(150) às 6.000	133(180) às 6.000	147(200) às 6.000
Binário máximo (Nm) / regime (rpm)	300 às 3.000	300 às 3.000	300 às 3.000
Norma anti-polução	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Tipo de injeção	Direta	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	30 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano

## MOTOR(ES) ELÉTRICO(S)

Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades e-EAT8)	x1 dianteiro	x1 dianteiro	x1 dianteiro / x1 traseiro
Potência máxima (kW/cv)	81/110	81/110	81/110 (dianteiro) / 83/113 (traseiro)
Binário máximo (Nm)	320	320	320 (dianteiro) / 166 (traseiro)
Bateria de Alta Tensão	lões de Lítio	lões de Lítio	lões de Lítio
Capacidade da bateria (kWh)	12,4	12,4	12,4
Tempos de carregamento de 0 a 100 %	7h05 / 3h25 / 1h40 <sup>(1)</sup>	7h05 / 3h25 / 1h40 <sup>(1)</sup>	7h05 / 3h25 / 1h40 <sup>(1)</sup>
Carregador de bordo	3,7 kW / 7,4 kW (opcional)	3,7 kW / 7,4 kW (opcional)	7,4 kW

(1) Com o respetivo equipamento: tomada doméstica de 8A e carregador de 3,7 kW / tomada reforçada de 14A e carregador de 3,7 kW / Wallbox 32A e carregador opcional de 7,4 kW

## PERFORMANCE MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA

Potência máxima combinada em kW (cv)	132/180	165/225	265/360
Binário máximo combinado (Nm)	360	360	520

## TRANSMISSÃO

Tipo	Automática, eletrificada, com lubrificação a óleo	Automática, eletrificada, com lubrificação a óleo	Automática, eletrificada, com lubrificação a óleo
Número de velocidades	8	8	8

## PESOS

Massa, sem carga (kg)	1 736	1 736	1 866
Peso total autorizado em carga (kg)	2 280	2 280	2 320
Peso máximo rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 320	1 320	1 280
Peso total rolante autorizado (kg)	3 600	3 600	3 600

## PERFORMANCE \*

Velocidade máxima (km/h) (modo Sport / Electric)	230/135	240/135	250 (limitada)/135
0-100 km/h (s)		7,9	5,2
1 000 m arranque parado (s)		27,3	24,5
80 a 120 km/h em Drive (s)		4,4	3

\* So com o condutor

## CONSUMOS E EMISSÕES WLTP

Autonomia elétrica máxima em ciclo WLTP combinado (km)	64	64	52
Autonomia elétrica máxima em ciclo WLTP urbano (km)	68	73	54
Consumo em ciclo combinado WLTP - mínimo (l/100km)	1,1	1,1	1,8
Consumo em ciclo combinado WLTP - máximo (l/100km)	1,5	1,4	
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP - mínimo (g/km)	26	25	40
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP - máximo (g/km)	32	31	

## RODAS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	215/55 R17 W 235/45 R18 Y 235/40 R19 Y	215/55 R17 W 235/45 R18 Y 235/40 R19 Y	245/35 R20 Y
	De série : Kit anti-furo		De série : Kit anti-furo

## TRAVÕES E SUSPENSÃO

Tipo de travões à frente / atrás	Discos dianteiros: 304x28mm Discos traseiros: 268x12mm	Discos dianteiros: 304x28mm Discos traseiros: 268x12mm	Discos dianteiros: 380x32mm Discos traseiros: 268x12mm
Tipo de suspensão à frente	Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson	Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson	Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson / Suspensão adaptativa
Tipo de suspensão atrás	Eixo Multi-link	Eixo Multi-link	Eixo Multi-link / Suspensão adaptativa

## DADOS SOB VALIDAÇÃO

## 508 SW

MOTOR TÉRMICO	PLUG-IN HYBRID		
	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 PSE
Potência fiscal (CV)	8	10	11
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1.598	1.598	1.598
Número de cilindros / Arquitetura	4 em linha	4 em linha	4 em linha
Número de válvulas por cilindro	4	4	4
Potência máxima em kW (ou cv) / regime (rpm)	110(150) às 6.000	133(180) às 6.000	147(200) às 6.000
Binário máximo (Nm) / regime (rpm)	300 às 3.000	300 às 3.000	300 às 3.000
Norma anti-polução	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Tipo de injeção	Direta	Direta	Direta
Intervalos de manutenção	30 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano	30 000 km ou 1 ano

## MOTOR(ES) ELÉTRICO(S)

Motor elétrico (integrado na caixa de velocidades e-EAT8)	x1 dianteiro	x1 dianteiro	x1 dianteiro / x1 traseiro
Potência máxima (kW/cv)	81/110	81/110	81/110 (dianteiro) / 83/113 (traseiro)
Binário máximo (Nm)	320	320	320 (dianteiro) / 166 (traseiro)
Bateria de Alta Tensão	lões de Lítio	lões de Lítio	lões de Lítio
Capacidade da bateria (kWh)	12,4	12,4	12,4
Tempos de carregamento de 0 a 100 %	7h05 / 3h25 / 1h40 <sup>(1)</sup>	7h05 / 3h25 / 1h40 <sup>(1)</sup>	7h05 / 3h25 / 1h40 <sup>(1)</sup>
Carregador de bordo	3,7 kW / 7,4 kW (opcional)	3,7 kW / 7,4 kW (opcional)	7,4 kW

(1) Com o respetivo equipamento: tomada doméstica de 8A e carregador de 3,7 kW / tomada reforçada de 14A e carregador de 3,7 kW / Wallbox 32A e carregador opcional de 7,4 kW

## PERFORMANCE MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA

Potência máxima combinada em kW (cv)	132/180	165/225	265/360
Binário máximo combinado (Nm)	360	360	520

## TRANSMISSÃO

Tipo	Automática, eletrificada, com lubrificação a óleo	Automática, eletrificada, com lubrificação a óleo	Automática, eletrificada, com lubrificação a óleo
Número de velocidades	8	8	8

## PESOS

Massa, sem carga (kg)	1 771	1 771	1 892
Peso total autorizado em carga (kg)	2 300	2 300	2 340
Peso máximo rebocável com travão - inclinação de 12% (kg)	1 300	1 300	1 260
Peso total rolante autorizado (kg)	3 600	3 600	3 600

## PERFORMANCE \*

Velocidade máxima (km/h) (modo Sport / Electric)	230/135	240/135	250 (limitada)/135
0-100 km/h (s)		8	5,2
1 000 m arranque parado (s)		27,4	24,5
80 a 120 km/h em Drive (s)		4,4	3

\* So com o condutor

## CONSUMOS E EMISSÕES WLTP

Autonomia elétrica máxima em ciclo WLTP combinado (km)	62	62	52
Autonomia elétrica máxima em ciclo WLTP urbano (km)	67	71	54
Consumo em ciclo combinado WLTP - mínimo (l/100km)	1,2	1,2	1,8
Consumo em ciclo combinado WLTP - máximo (l/100km)	1,5	1,5	
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP - mínimo (g/km)	28	27	40
Emissões de CO2 ciclo combinado WLTP - máximo (g/km)	33	33	

## RODAS

Tipo de pneus (de série ou em opção consoante as versões)	215/55 R17 W 235/45 R18 Y 235/40 R19 Y	215/55 R17 W 235/45 R18 Y 235/40 R19 Y	245/35 R20 Y
	De série : Kit anti-furo		De série : Kit anti-furo

## TRAVÕES E SUSPENSÃO

Tipo de travões à frente / atrás	Discos dianteiros: 304x28mm Discos traseiros: 268x12mm	Discos dianteiros: 304x28mm Discos traseiros: 268x12mm	Discos dianteiros: 380x32mm Discos traseiros: 268x12mm
Tipo de suspensão à frente	Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson	Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson	Eixo tipo Pseudo-Mac Pherson / Suspensão adaptativa
Tipo de suspensão atrás	Eixo Multi-link	Eixo Multi-link	Eixo Multi-link / Suspensão adaptativa