



## FORD MUSTANG MACH 1 – ESPECIFICAÇÕES EUROPEIAS

### PERFORMANCE E ECONOMIA

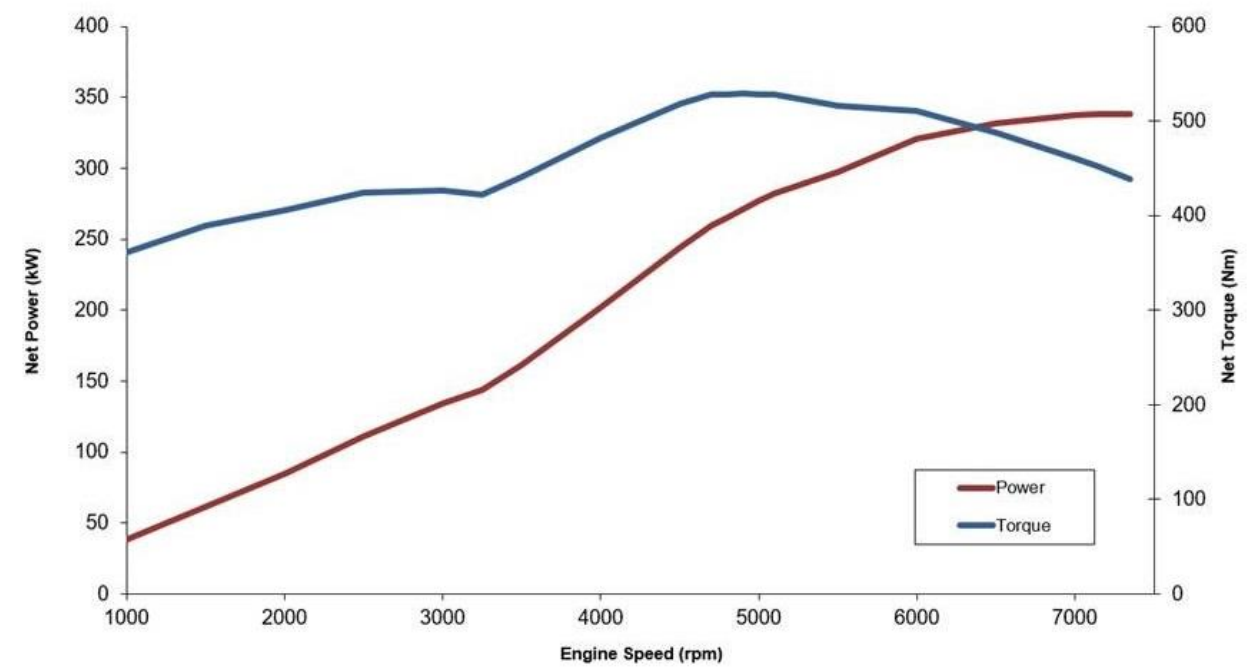
Motor	Potência (CV)	CO <sub>2</sub> (g/km WLTP)	Consumo de combustível l/100 km WLTP	Performance	
			Média	Velocidade máx. km/h	0-100 km/h (seg)
5.0 V8 Fastback (caixa manual 6 velocidades)	460	284	12,4	267	4.8
5.0 V8 Fastback (caixa auto 10 velocidades)	460	270	11,7	249	4.4

### CARROÇARIA

Construção	Carroçaria em aço unitizado soldado, capô e guarda-lamas dianteiros em alumínio
Aerodinâmica	Grelha superior e inferior de duas peças, spoiler frontal otimizado, difusor traseiro, revestimento inferior alongado e spoiler traseiro simples
Tipo de carroçaria	Fastback; condução à esquerda (LHD); condução à direita (RHD)
Opções de cor exterior	Cinza Fighter Jet com Preto Satin e Faixa Refletiva Laranja  Cinza Iconic, Preto Shadow ou Branco Oxford com Faixa em Preto Satin e Vermelho  Azul Velocity, Laranja Twister, Vermelho Race ou Amarelo Grabber com Faixa em Preto Satin e Branco
Local de produção	Flat Rock, Michigan, EUA

## MOTOR

Configuração	Bloco e cabeças em alumínio
Admissão	Sistema de indução Shelby GT350, coletores em material compósito soldado com conjunto atuador e válvulas de controlo da carga, corpo do acelerador de 87 mm
Escape	Coletores tubulares em aço inoxidável, sistema exclusivo Active Valve Performance Exhaust, 4 saídas de escape quadrangulares com ponteiras cromadas
Distribuição	DOHC, quatro válvulas por cilindro, distribuição variável dupla independente
Diâmetro/abertura das válvulas (mm)	Admissão 37,7 /13 Escape 32,0/13
Êmbolos	Alumínio forjado
Bielas	Aço forjado
Cambota	Aço forjado, plano cruzado
Ignição	Eletrónica, uma bobine por vela
Diâmetro x curso (mm)	93,0 x 92,7
Cilindrada (cc)	5.038
Taxa de compressão	12,0:1
Sistema de gestão do motor	PCM com calibragem de software específica
Potência	460 CV (338 kW) @ 7250 rpm
Binário	529 Nm @ 4900 rpm
Capacidade do depósito de combustível (litros)	61
Alimentação de combustível	Sistema de dupla injeção com coletores de baixa pressão e injeção direta de alta pressão
Sistema de lubrificação	9,5 litros de capacidade, radiador ar-óleo Shelby GT350, adaptador específico do filtro de óleo do motor



## **PROPULSÃO**

Configuração	Tração traseira com diferencial autoblocante, radiador par o óleo da transmissão e radiador para o eixo traseiro
Caixa de velocidades	TREMEC TR-3160 de seis velocidades, manual, com curso curto e função <i>rev-matching</i> (passagens duplas)  Automática de 10 velocidades, conversor de binário otimizado e calibração de software específica. Radiador secundário ar-óleo
Embraiagem	Duplo disco (apenas na transmissão manual)

## **TRANSMISSÃO**

<b>Standard</b>	<b>TREMEC TR-3160 manual de seis velocidades</b>	<b>Ford automática de 10 velocidades</b>
1ª	3,25	4,70
2ª	2,23	2,99
3ª	1,61	2,15
4ª	1,24	1,77
5ª	1,00	1,52
6ª	0,63	1,28
7ª	N/D	1,00
8ª	N/D	0,85
9ª	N/D	0,69
10ª	N/D	0,64
Relação final	3,55	3,55

## **SUSPENSÃO**

Dianteira	Sistema de Amortecimento MagneRide®, arquitectura independente MacPherson com rótulas duplas, amortecedores mono-tubo invertidos com molas específicas, barra estabilizadora tubular de 33,3 e casquilhos específicos nos subchassis dianteiros
Traseira	Sistema de Amortecimento MagneRide®, arquitetura independente de braços múltiplos com molas específicas, barra estabilizadora sólida de 24,0 mm. Amortecedores mono-tubo

## **TRAVÕES**

Tipo	Discos hidráulicos nas quatro rodas com ABS de quatro sensores e quatro canais e controlo eletrónico de estabilidade AdvanceTrac. Servofreio otimizado arrefecimento por condutas sob o piso
Dianteiros	Discos ventilados 380 mm x 34 mm, pinças fixas Brembo em alumínio com seis êmbolos de 36 mm
Traseiros	Discos ventilados 330 mm x 25 mm, pinças flutuantes Brembo em ferro de êmbolo simples de 45 mm, travão de estacionamento integrado

## **DIREÇÃO**

Tipo	Assistência elétrica selecionável com pinhão e cremalheira, afinação específica
Relação de desmultiplicação	16:1
Raio de viragem entre passeiros	12,2 m

## **JANTES E PNEUS**

5.0 V8	A frente: Pneus Michelin Pilot Sport 4 255/40 R19, jantes 19 x 9,5 polegadas em alumínio	Atrás: Pneus Michelin Pilot Sport 4 275/40 R19, jantes 19 x 10 polegadas em alumínio
--------	--	--

## **DIMENSÕES**

<b>EXTERIOR</b>	
Distância entre eixos (mm)	2.720
Comprimento total (mm)	4.797
Largura total excluindo espelhos (mm)	1.916
Largura total excluindo espelhos (RHD) (mm)	2.081 (2.097)
Largura total com espelhos recolhidos (RHD) (mm)	1.957 (1.985)
Altura total (máx.) (mm)	1.382
Via dianteira/traseira (mm)	1.594/1.646
Distância mínima ao solo (s/ carga) (mm)	120
<b>INTERIOR</b>	
Lotação	Quatro lugares
Espaço ao nível da cabeça à frente (mm)	955
Espaço para as pernas à frente – máximo (mm)	1.146
Espaço ao nível dos ombros à frente (mm)	1.430
Espaço ao nível das ancas à frente (mm)	1.395
Espaço ao nível da cabeça atrás (mm)	884
Espaço para as pernas atrás (mm)	737
Espaço ao nível dos ombros atrás (mm)	1.327
Espaço ao nível das ancas atrás (mm)	1.203
Largura de carga entre as cavas das rodas (mm)	1.010
Largura da abertura de carga no piso (mm)	640
Altura do plano de carga (sem carga) (mm)	761
Volume de carga (litros) ‡	408

‡ Medido de acordo com a norma ISO 3832. A informação corresponde à versão base, exceto onde especificado em contrário. As dimensões podem variar em função da versão e equipamento montado.

## **PESOS**

	<b>Peso sem carga (kg)<sup>#</sup></b>	<b>Peso Bruto (kg)</b>	<b>Peso Máximo de Carga (kg)</b>
5.0 V8 Fastback (Caixa manual 6 vel.)	1.839	2.114	275
5.0 V8 Fastback (Automática 10 vel.)	1.861	2.150	289

# Representa o valor mínimo de peso sem carga (peso em ordem de marcha), incluindo condutor com 75 kg, todos os fluídos no nível máximo e 90% da capacidade de combustível, sujeito a tolerâncias de fabrico, opcionais, etc. montadas no veículo.

## #

Nota: As informações e os dados constantes deste comunicado de imprensa dizem respeito às especificações preliminares e estavam corretas no momento da impressão. No entanto, é política da Ford melhorar continuamente o produto, reservando-se o direito de alterar estas dados em qualquer altura.

Os consumos de combustível/energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a autonomia elétrica declarados são medidas de acordo com os requisitos técnicos e especificações da Regulamentação Europeia (CE) 715/2007 e (UE) 2017/1151, nas suas mais recentes redações. O procedimento do teste padrão aplicado permite a comparação entre diferentes tipos de veículos e fabricantes.

MagneRide® é uma marca registada do Grupo BMW

### ***Sobre a Ford Motor Company***

*A Ford Motor Company (NYSE: F) é uma empresa global com sede em Dearborn, Michigan. A empresa projeta, fabrica, comercializa e presta serviços de manutenção a uma gama completa de veículos Ford de passageiros, comerciais, SUV, veículos eletrificados e aos veículos de luxo Lincoln, fornece serviços financeiros através da Ford Motor Credit Company e persegue posições de liderança em eletrificação, soluções de mobilidade, incluindo serviços de condução autónoma e serviços conectados. A Ford emprega aproximadamente 186.000 pessoas em todo o mundo. Para obter mais informações sobre a Ford, os seus produtos e sobre a Ford Motor Credit Company, visite [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

*A Ford Europa é responsável por produzir, comercializar e assistir os veículos da marca Ford em 50 mercados e emprega aproximadamente 43.000 trabalhadores nas suas instalações e 'joint-ventures' consolidadas e aproximadamente 55.000 quando incluídas as empresas não consolidadas. Em conjunto com a Ford Motor Credit Company, as operações da Ford Europa incluem a Divisão de Serviço ao Cliente e 14 instalações fabris (10 detidas integralmente e 4 em 'joint-ventures' não consolidadas). Foi em 1903 que os primeiros veículos Ford foram enviados para a Europa, no mesmo ano em que a Ford Motor Company foi fundada. A produção europeia iniciou-se em 1911.*

**Contacto:** Finn Thomasen  
Ford Europa  
[fthomas3@ford.com](mailto:fthomas3@ford.com)

Susana Viñuela  
Ford Lusitana  
[imprens4@ford.com](mailto:imprens4@ford.com)