



**RENAULT**  
Passion for life

Novo  
Renault MEGANE





## R.S. Line, inspiração sport

O design do habitáculo do Novo MEGANE R.S. Line revela todo o seu temperamento desportivo: o volante em couro\* perfurado exibe o duplo diamante R.S. enquanto os pedais optam pelo alumínio escovado característico dos carros de competição. Os bancos com retenção reforçada são revestidos com material Alcântara em que sobressai pesponto decorativo. Desde o acabamento carbono dos frisos do quadro de instrumentos até ao ambiente interior em preto, pontuado por linhas vermelhas, tudo foi pensado ao mínimo detalhe e com a máxima exigência de qualidade.

\* Couro de origem bovina.





## Racing spirit

Lâmina tipo F1, faróis Full LED Pure Vision, guardalamas alargados em 60 mm à frente e 45 mm atrás, saídas de ar laterais, saída de escape central, antena shark, defletor aerodinâmico e difusor traseiro... Os Novos MEGANE R.S. e R.S. Trophy confirmam o seu carácter desportivo. As linhas únicas são valorizadas por uma ampla seleção de cores e de jantes específicas: as jantes exclusivas de 19" diamantadas, ou ainda as jantes Fuji Light de 19" realçadas por estribos de travões Brembo vermelhos, para um design exclusivo ao serviço do desempenho. Um temperamento desportivo forte que se sente também no habitáculo. Novo ecrã digital de 10,2" personalizável, volante de couro<sup>(1)</sup> específico R.S. com patilhas<sup>(2)</sup>, pedais e apoio de pé em alumínio, alavanca de velocidades mais curta... materiais e acabamentos de alta qualidade num ambiente exclusivo Cinzento Carbono para que o prazer de condução seja único. Em opção, os estofos dianteiros desportivos R.S.<sup>(3)</sup> no Novo MEGANE R.S. e os bancos tipo baquet Recaro em Alcântara® no Novo MEGANE R.S. Trophy contribuem para uma retenção perfeita durante a condução.

(1) Couro de origem bovina.

(2) Apenas com caixa EDC.

(3) Estofos Alcântara® R.S. com pesponto vermelho, preto e cinzento técnico, volante semi-Alcântara®.

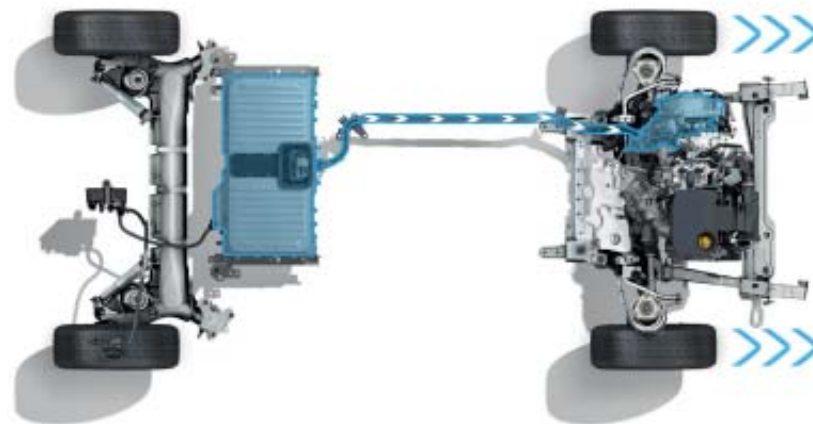
## E-TECH Híbrido Plug-in, polivalente por natureza

Com o Novo MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in\* entre plenamente no melhor dos dois mundos: térmico, para a autonomia, e elétrico para o conforto de condução e a otimização do consumo. Proveniente diretamente da F1, a tecnologia do Novo Mégane Sport Tourer E-TECH Híbrido Plug-in associa dois motores elétricos a um motor a gasolina de 1,6 l. Este novo conceito conjuga a polivalência do híbrido com o prazer da condução elétrica, graças a uma inovadora caixa de velocidades multimode sem embraiagem. No modo elétrico, o Novo MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in oferece-lhe até 65 km de autonomia\*\*, ideal para os trajetos urbanos do dia a dia. Descobrirá novas sensações ao volante: arranques silenciosos mas vigorosos, recuperação de eletricidade nas fases de desaceleração e travagem, e uma incomparável suavidade de condução.

Com a tecnologia MULTI-SENSE, descobrirá uma nova forma de viver as suas deslocações. Pode optar por diversos modos de condução: modo Pure 100 % elétrico, modo My Sense ou modo Sport, que combinam o elétrico e o térmico, com mais dinamismo e sensações ao volante no modo Sport.

\* E-TECH Híbrido Plug-in: disponível no lançamento na versão Sport Tourer e, posteriormente, na versão berlina.

\*\* Em fase de homologação WLTP.





## Zen

### SEGURANÇA E AJUDAS À CONDUÇÃO

- Regulador-limitador de velocidade
- Sensores de chuva e luminosidade
- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro
- Sistema de arranque em subida

### CONFORTO

- Ar condicionado automático bi-zone
- Banco do condutor regulável em altura e lombar
- Bancos traseiros rebatíveis 1/3-2/3
- Cartão Renault mãos-livres
- Elevadores de vidros elétricos com função impulsional
- Retrovisores exteriores elétricos

### MULTIMÉDIA

- Compatibilidade Android Auto e Apple CarPlay
- EASY LINK 7" sem navegação
- Ecrã TFT 7" digital

### DESIGN EXTERIOR

- Luzes diurnas LED com assinatura luminosa em forma de C
- Faróis LED Pure Vision
- Piscas dinâmicos traseiros
- Jantes em liga leve 16"
- Vidros traseiros sobreescurecidos

### DESIGN INTERIOR

- Estofos em tecido

### EQUIPAMENTOS ESPECÍFICO E-TECH HÍBRIDO PLUG-IN

- Arrumação na bagageira para cabos
- Badges E-TECH
- Botão EV
- EASY LINK 7" com navegação

- Ecrã TFT 10,2"
- MULTI-SENSE
- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro
- Travão de estacionamento assistido com função Auto-Hold

### OPÇÕES

- Pack Navegação (EASY LINK 7" com navegação + sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro)
- Pintura metalizada ou metalizada especial
- Pneu sobressalente

Android Auto™ est une marque de Google Inc.  
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



## Intens (Zen+)

### SEGURANÇA E AJUDAS À CONDUÇÃO

- Alerta excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito
- Alerta de fadiga
- Alerta de transposição involuntária de via
- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro

### CONFORTO

- Banco condutor regulável em altura e rebatível
- Comutação automática das luzes máximas/médias MULTI-SENSE
- Retrovisores exteriores rebatíveis eletricamente
- Travão de estacionamento assistido com função Auto-Hold

### MULTIMÉDIA

- EASY LINK 7" com navegação

### DESIGN EXTERIOR

- Antena Shark
- Faróis de nevoeiro LED com iluminação em curva

### DESIGN INTERIOR

- Estofos em tecido/TEP Carbono
- Retrovisor interior electrocromático
- Volante em couro\*

### OPÇÕES

- Pack Tecnologia (EASY LINK 9,3" + TFT 10" + Head-up Display + Câmara de marcha-atrás)
- Pack Tecnologia híbrido (EASY LINK 9,3" + Head-up Display + Câmara de marcha-atrás)

- Pack Parking (Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist + Alerta de obstáculo traseiro)
- Pack Safety + (Regulador de velocidade adaptativo + Sist. de assistência na transposição involuntária de via + Chamada de emergência Renault + Sist. de travagem de emergência ativa com deteção de peões + Alerta distância de segurança)
- Jantes em liga leve 17"
- Jantes em liga leve 18"
- Teto de abrir elétrico
- Pintura metalizada ou metalizada especial
- Pneu sobressalente

\* Couro de origem boniva.



## R.S. Line (Intens+)

### SEGURANÇA E AJUDAS À CONDUÇÃO

- Alerta de distância de segurança
- Câmara de marcha-atrás
- Sistema de travagem de emergência assistida com deteção de peões

### CONFORTO

- Banco passageiro regulável em altura
- Bancos traseiros com apoio de braço

### MULTIMÉDIA

- EASY LINK 9,3"
- Ecrã TFT 10,2"

### DESIGN EXTERIOR

- Jantes em liga leve 17"

### DESIGN INTERIOR

- Apoios de cabeça dianteiros R.S. Line
- Estofos R.S. Line específicos
- Volante R.S. Line

### EQUIPAMENTOS ESPECÍFICO E-TECH HÍBRIDO PLUG-IN

- Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist

### OPÇÕES

- Pack Parking (Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist + Alerta de obstáculo traseiro)
- Pack Driving (Regulador de velocidade adaptativo + Sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito + Sist. de assistência na transposição involuntária de via + Chamada de emergência Renault + Alerta de ângulo morto + Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist + Alerta de obstáculo traseiro)

- Pack Driving híbrido (Regulador de velocidade adaptativo + Sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito + Sist. de assistência na transposição involuntária de via + Chamada de emergência Renault + Alerta de ângulo morto + Alerta de obstáculo traseiro)
- Pack Visio híbrido (Alerta de ângulo morto + Alerta de obstáculo traseiro)
- Estofos em couro
- Head-up Display
- Jantes em liga leve 18" R.S. Line
- Sistema de som Premium Bose®
- Teto de abrir elétrico
- Pintura metalizada ou metalizada especial
- Pneu sobressalente



# CARLAB Equipamentos e opções

	ZEN	INTENS	R.S. LINE
<b>SEGURANÇA E SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO</b>			
<b>SEGURANÇA</b>			
Airbags frontais, adaptativos (Airbag de passageiro desconectável)	●	●	●
Airbags tipo cortina cabeça nos lugares dianteiros e traseiros	●	●	●
Chamada de emergência Renault: chamada automática em caso de acidente ou botão SOS para chamada (112) em caso de emergência	-	*	*
ESC, ABS com assistência à travagem de urgência	●	●	●
Kit de enchimento e reparação dos pneus	●	●	●
Pneu sobressalente (incompatível com versões E-TECH Híbrido Plug-in)	○	○	○
Sensores de chuva e luminosidade	●	●	●
<b>SISTEMAS DE AJUDA À CONDUÇÃO</b>			
Alerta de ângulo morto	-	*	*
Alerta de fadiga	-	●	●
Alerta de distância de segurança	-	*	●
Alerta de transposição involuntária de via	-	●	●
Câmara de marcha-atrás	-	*	●
Comutação automática das luzes de estrada/cruzamento	-	●	●
Head-up Display	-	*	○
MULTI-SENSE (tipos de condução e ambiente luminoso)	-	●	●
MULTI-SENSE (tipos de condução e ambiente luminoso) - específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	●	●	●
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro	●	-	-
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro	●	●	●
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro e dianteiro - específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	●	●	●
Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist (inclui sistema de ajuda ao estacionamento lateral)	-	*	*
Sistema de ajuda ao estacionamento Easy Park Assist (inclui sistema de ajuda ao estacionamento lateral) - específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	-	*	●
Alerta excesso de velocidade com reconhecimento dos sinais de trânsito	-	●	●
Regulador e limitador de velocidade	●	●	●
Regulador de velocidade adaptativo (Híbridos e EDC)	-	*	*
Sistema de assistência na transposição involuntária de via	-	*	*
Sistema de assistência na condução em autoestrada e trânsito (Híbridos e Gasolina EDC)	-	-	*
Sistema de travagem de emergência ativa com deteção de peões	-	*	●
<b>DESIGN EXTERIOR</b>			
Antena Shark	-	●	●
Barras de tejadilho (Apenas no mégane Sport Tourer)	●	●	●
Faróis de nevoeiro	-	●	●
Jantes em liga leve de 16"	●	●	-
Jantes em liga leve de 17"	-	○	-
Jantes em liga leve de 18"	-	○	-
Jantes em liga leve de 17" RS LINE	-	-	●
Jantes em liga leve de 18" RS LINE	-	-	○
Luzes diurnos LED com assinatura luminosa em forma de C	●	●	●
Pintura metalizada	○	○	○
Piscas traseiros dinâmicos	●	●	●
Vidros traseiros sobreescurecidos	●	●	●
<b>DESIGN INTERIOR</b>			
Decoração interior Cinzento	●	-	-
Decoração interior com decoração em alumínio	-	●	-
Decoração interior R.S. Line Carbono escuro	-	-	●
Estofos em tecido	●	-	-
Estofos em tecido/TEP em carbono	-	●	-
Estofos em tecido cinzento com pespontos vermelhos R.S. Line	-	-	●
Estofos em alcântara cinzento com pespontos vermelhos R.S. Line	-	-	○
Pedais em alumínio	-	-	●
Teto interior claro	●	●	-
Teto interior em preto	-	-	●

	ZEN	INTENS	R.S. LINE
<b>CONFORTO E MULTIMÉDIA</b>			
<b>CONFORTO</b>			
Apoios de cabeça dianteiros/traseiros reguláveis em altura	●	●	●
Apoios de cabeça dianteiros integrados nos bancos	-	-	●
Ar condicionado automático bi-zone	●	●	●
Cartão Renault Mãos-livres	●	●	●
Consola central com apoio de braço dianteiro regulável e arrumação interior	●	●	●
Elevadores elétricos dos vidros com função impulsional	●	●	●
Elevadores elétricos dos vidros traseiros	●	●	●
Espelhos de cortesia com iluminação LED (condutor e passageiro)	-	●	●
Retrovisor interior eletrocromático	-	●	●
Retrovisores exteriores elétricos	●	-	-
Retrovisores exteriores elétricos, rebativeis eletricamente	-	●	●
Teto de abrir panorâmico (implica teto interior claro)	-	○	○
Travão de estacionamento assistido com função auto-hold	-	●	●
Travão de estacionamento assistido com função auto-hold - específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	●	●	●
Volante Soft Touch, regulável em altura e profundidade	●	-	-
Volante em couro* regulável em altura e profundidade	-	●	-
Volante em couro* R.S. Line regulável em altura e profundidade	-	-	●
<b>BANCOS</b>			
Banco traseiro rebatível em 1/3 - 2/3	●	●	-
Banco traseiro rebatível em 1/3 - 2/3, com apoio de braço	-	-	●
Banco traseiro rebatível em 1/3 - 2/3 com função EASY BREAK (apenas no Sport Tourer)	-	●	-
Banco traseiro rebatível em 1/3 - 2/3 com função EASY BREAK, com apoio de braço e arrumação para copos (apenas no Sport Tourer)	-	-	●
Banco do condutor com regulação manual em altura, com regulação lombar	●	●	●
Bancos dianteiros com sistema de aquecimento (implica estofos em couro)	-	-	○
Banco do passageiro com regulação manual em altura	-	-	●
<b>MULTIMÉDIA</b>			
1 tomada 12V dianteira e traseira	●	●	●
1 entrada USB dianteira e 1 jack	●	-	-
2 entradas USB dianteira e 1 jack	-	●	●
2 entradas USB traseiras	-	●	●
Compatibilidade Apple CarPlay™ e Android Auto™	●	●	●
Renault EASY LINK : sistema multimédia conectado com ecrã tátil 7", conectividade Bluetooth®, rádio DAB, navegação via Android Auto™ & Apple Car Play™, comando vocal	●	-	-
Renault EASY LINK : sistema multimédia conectado com ecrã tátil 7" com navegação e cartografia europa, conectividade Bluetooth®, rádio DAB, compatibilidade USB Android Auto™ e Apple CarPlay™, comando vocal	○	●	●
Renault EASY LINK : sistema multimédia conectado com ecrã tátil 7" com navegação e cartografia europa, conectividade Bluetooth®, rádio DAB, compatibilidade USB Android Auto™ e Apple CarPlay™, comando vocal - específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	●	●	●
Renault EASY LINK : sistema multimédia conectado com ecrã tátil 9,3", cartografia europa, conectividade Bluetooth®, rádio DAB, compatibilidade USB Android Auto™ & Apple CarPlay™, comando vocal	-	○	●
Sistema de som premium Bose® 10 altifalantes (1 Fresh Air Subwoofer situado na bagageira)	-	-	○
TFT 7"	●	●	-
TFT 10,2"	-	○	●
TFT 10,2" específico MEGANE E-TECH Híbrido Plug-in	●	●	●
<b>E-TECH HÍBRIDO PLUG-IN</b>			
Cabo doméstico para tomadas 8A/10A	●	●	●
Cabo Flexicharger para tomada 16A	○	○	○
Cabo Wall Box para tomada 16A	○	○	○
Badge lateral e traseiro E-TECH (exceto R.S. Line)	●	●	●
Botão EV no piano central	●	●	●
Arrumação de bagageira para cabos	●	●	●
Aviso sonoro para peões apenas em modo Pure	●	●	●
Assinatura E-TECH na base da caixa de velocidades	●	●	●

● : Série. ○ : Opção. - : não disponível. \*Couro de origem bovina. Android Auto™ é uma marca da Google Inc. Apple CarPlay™ é uma marca da Apple Inc.

# CARLAB Motorizações

	<b>Blue dCi 115</b>	<b>Blue dCi 115 EDC</b>
Combustível	Diesel	Diesel
Potência máxima kW (cv)/regime (tr/min)	85 (115) às 3 750	85 (115) às 3 750
Binário máximo (Nm)/regime (tr/min)	260 às 2000	260 às 2000
Caixa de velocidade	Manual	Automática com dupla embraiagem
Tipo de motor	Turbo - Injeção direta Common Rail	Turbo - Injeção direta Common Rail
Cilindrada (cm³)	1 461	1 461
Número de cilindros/válvulas	4/8	4/8
Tecnologias ECO	Stop & Start	Stop & Start
<b>CHASSIS E DIREÇÃO</b>		
Dimensão de pneus	205 / 55R16 - 205 / 50R17 - 225 / 40R18 (consoante nível de equipamento)	
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	11,2 <sup>(1)</sup> /11,3 <sup>(2)</sup>	11,2 <sup>(1)</sup> /11,3 <sup>(2)</sup>
<b>PERFORMANCE</b>		
Velocidade máxima (km/h)	190 <sup>(1)</sup> /193 <sup>(2)</sup>	192 <sup>(1)</sup> /193 <sup>(2)</sup>
0 - 100 km/h (s)	11,1 <sup>(1)</sup> /11,4 <sup>(2)</sup>	10,8 <sup>(1)</sup> /11,1 <sup>(2)</sup>
1 000 m D.A. (s)	32,7 <sup>(1)</sup> /33,1 <sup>(2)</sup>	33,3 <sup>(1)</sup> /33,9 <sup>(2)</sup>
Aceleração : 80 km/h à 120 km/h (s)	8/10,6 <sup>(1)</sup>	8/8,3 <sup>(1)</sup>
<b>HOMOLOGAÇÃO</b>		
Protocolo	WLTP <sup>(3)</sup>	WLTP <sup>(3)</sup>
Norma de despoluição	Euro 6	Euro 6
<b>CONSUMO E EMISSÕES<sup>(2)(4)</sup> WLTP (VLOW / VHIGH)</b>		
CO <sub>2</sub> combinado (g/km)	118/123 <sup>(2)</sup> - 116/121 <sup>(1)</sup>	122/125 <sup>(2)</sup> - 121/124 <sup>(1)</sup>
Ciclo combinado (l/100 km)	4,5/4,7 <sup>(2)</sup> - 4,4/4,6 <sup>(1)</sup>	4,7/4,8 <sup>(2)</sup> - 4,6/4,7 <sup>(1)</sup>
<b>VOLUMES E MASSAS</b>		
Capacidade do depósito de combustível (l)	45	45
Capacidade do depósito de AdBlue <sup>®(5)</sup> (l)	16	16
Massa em vazio em ordem de marcha sem opções (MVODM) (kg)	1 316 <sup>(1)</sup> - 1 364 <sup>(2)</sup>	1 342 <sup>(1)</sup> - 1 390 <sup>(2)</sup>
Massa máxima autorizada com carga (MMAC) (kg)	1 883 <sup>(1)</sup> - 1 944 <sup>(2)</sup>	1 910 <sup>(1)</sup> - 1 970 <sup>(2)</sup>
Massa total rolante (MTR) (kg)	3 533 <sup>(1)</sup> - 3 644 <sup>(2)</sup>	3 560 <sup>(1)</sup> - 3 670 <sup>(2)</sup>
Massa máxima rebocável com travões (kg)	1 650 <sup>(1)</sup> - 1 700 <sup>(2)</sup>	1 650 <sup>(1)</sup> - 1 700 <sup>(2)</sup>
Massa máxima rebocável sem travões (kg)	695 <sup>(1)</sup> - 715 <sup>(2)</sup>	705 <sup>(1)</sup> - 730 <sup>(2)</sup>

(1) MEGANE. (2) MEGANE Sport Tourer. (3) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures). (4) O consumo de combustível, como as emissões de CO<sub>2</sub>, é homologado conforme um método standard e regulado. Idêntico a todos os construtores, permitem a comparação dos veículos. (5) Homologação em curso. O consumo e uso real de combustível e de AdBlue<sup>®</sup> dependem das condições de uso de veículos, dos equipamentos, do estilo de condução do condutor e da carga do veículo

# CARLAB Motorizações



Tipo de motor	E-Tech Híbrido Plug-in <sup>(1)</sup>	
	Híbrido Plug-in (recarregável)	
Combustível	Gasolina	Elétrico
Potência máxima kW (cv)/regime (tr/min)	160 (combinado)	
Binário máximo (Nm)/regime (tr/min)	144	205
Caixa de velocidade	Automática	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1598	
Número de cilindros/válvulas	4	-
Tecnologias ECO	Stop & Start com recuperação de energia na travagem e durante fases de desaceleração	

## CHASSIS E DIREÇÃO

Dimensão de pneus	205/55/R16 94 - 205/50/R17 93 - 225/40/R18 92
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>

## BATERIAS

Tipo	-	Lithium-ion
Voltagem (V)	-	240/403V
Capacidade (kWh)	-	9,8

## TEMPO DE CARGA (0-100 %)

Tomada doméstica 2,3 kW	-	5h
Tomada específica green'up 3,7 kW	-	3h
Wallbox 3,7 kW	-	3h
Wallbox 7,4 kW	-	3h
Posto 11 kW	-	3h

## PERFORMANCE

Velocidade máxima (km/h)	-	183
Velocidade máxima em 100% elétrico (km/h)	-	135
0 - 100 km/h (s)	-	9,8
1 000 m D.A. (s)	-	31
Aceleração : 80 km/h à 120 km/h (s)	-	6,6

## AUTONOMIA ELÉTRICA (WLTP)

Protocolo	-	WLTP <sup>(3)</sup>
Ciclo combinado (km)	-	50
Ciclo urbano (km)	-	65

## HOMOLOGAÇÃO

Protocolo	WLTP <sup>(3)</sup>
Norma de despoluição	Euro 6

## CONSUMO E EMISSÕES<sup>(1)(4)</sup> WLTP (VLOW/VHIGH)

CO <sub>2</sub> ciclo combinado (g/km)	29/34
Consumo em ciclo combinado (l/100 km)	1,3/1,4

## VOLUMES E MASSAS

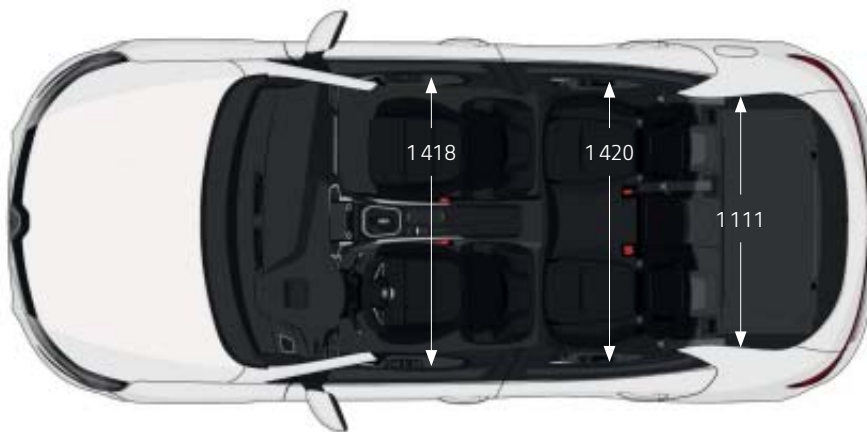
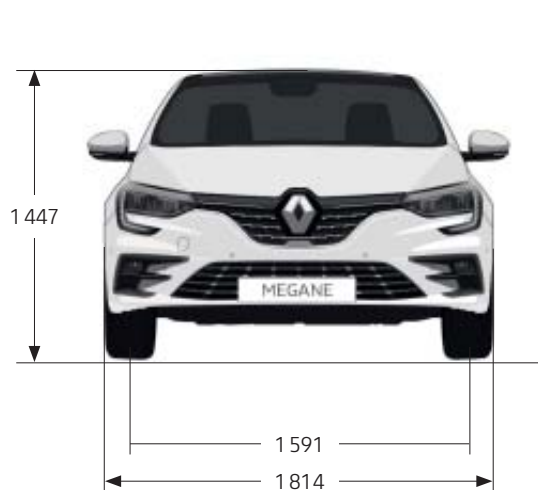
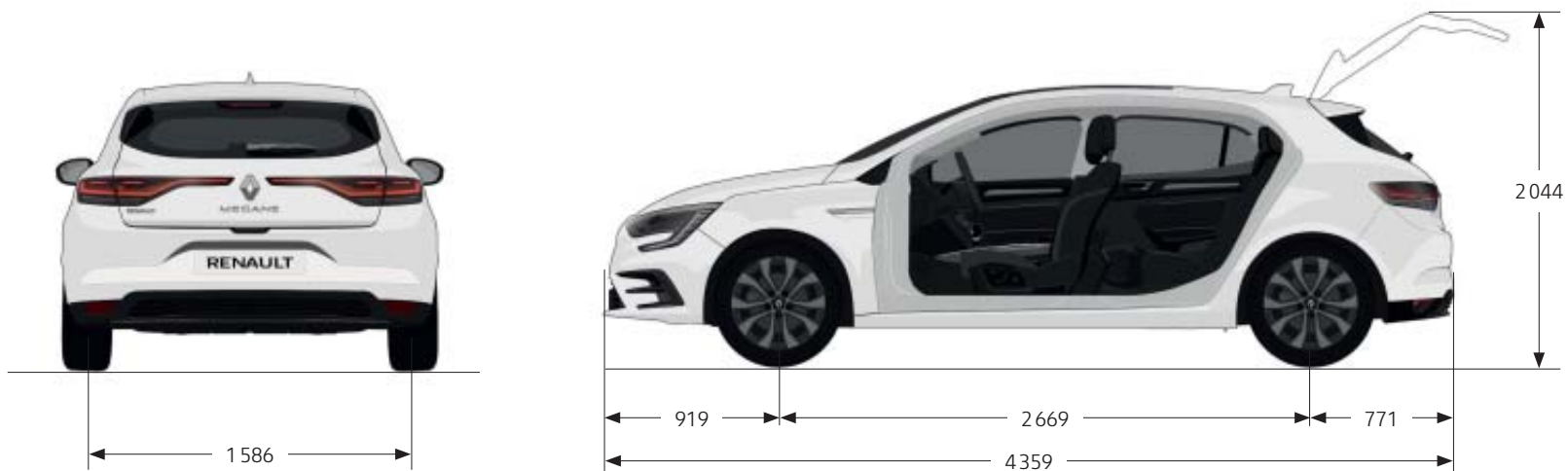
Capacidade do depósito de combustível (l)	39	-
Capacidade do depósito de Adblue <sup>(5)</sup> (l)	-	-
Massa em vazio em ordem de marcha sem opções (MVODM) (kg)	1603	
Massa máxima autorizada com carga (MMAC) (kg)	2131	
Massa total rolante (MTR) (kg)	2881	
Massa máxima rebocável com travões (kg)	750	

\* Homologação em curso

	<b>TCe 115 FAP</b>	<b>TCe 140 FAP</b>	<b>TCe 140 EDC FAP</b>	<b>TCe 160 EDC FAP</b>
Combustível	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Potência máxima kW (cv)/regime (tr/min)	85 (115) às 4500	103 (140) às 5000	103 (140) às 5000	117 (160) às 5500
Binário máximo (Nm)/regime (tr/min)	220 às 1500	240 às 1600	240 às 1600	270 às 1800
Caixa de velocidade	Manual	Manual	Automática com dupla embraiagem	Automática com dupla embraiagem
Tipo de motor	Turbo - Injeção direta	Turbo - Injeção direta	Turbo - Injeção direta	Turbo - Injeção direta
Cilindrada (cm³)	1332	1332	1332	1332
Número de cilindros/válvulas	4/16	4/16	4/16	4/16
Tecnologias ECO	Stop & Start	Stop & Start	Stop & Start	Stop & Start
<b>CHASSIS E DIREÇÃO</b>				
Dimensão de pneus	205 / 55R16 - 205 / 50R17 - 225 / 40R18 (consoante nível de equipamento)			
Diâmetro de viragem entre passeios (m)	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>	11,2 <sup>(2)</sup> /11,3 <sup>(1)</sup>
<b>PERFORMANCE</b>				
Velocidade máxima (km/h)	190 <sup>(2)</sup> /192 <sup>(1)</sup>	205	205	205
0 - 100 km/h (s)	10,6 <sup>(2)</sup> /11 <sup>(1)</sup>	9,4 <sup>(2)</sup> /9,7 <sup>(1)</sup>	9,0 <sup>(2)</sup> /9,3 <sup>(1)</sup>	8,3 <sup>(2)</sup> /8,6 <sup>(1)</sup>
1 000 m D.A. (s)	32,3 <sup>(2)</sup> /32,8 <sup>(1)</sup>	30,4 <sup>(2)</sup> /30,8 <sup>(1)</sup>	30,7 <sup>(2)</sup> /31,2 <sup>(1)</sup>	29,2 <sup>(2)</sup> /29,6 <sup>(1)</sup>
Aceleração : 80 km/h à 120 km/h (s) em 4ª / 5ª	9,0/11,5 <sup>(1)</sup>	7,7/10,2 <sup>(1)</sup>	8,2 <sup>(1)</sup>	7 <sup>(1)</sup>
<b>HOMOLOGAÇÃO</b>				
Protocolo	WLTP <sup>(3)</sup>	WLTP <sup>(3)</sup>	WLTP <sup>(3)</sup>	WLTP <sup>(3)</sup>
Norma de despoluição	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
<b>CONSUMO E EMISSÕES<sup>(1)(2)</sup></b>				
CO <sub>2</sub> combinado (g/km)	136/139 <sup>(2)</sup> - 134/138 <sup>(1)</sup>	141/145 <sup>(2)</sup> - 135/140 <sup>(1)</sup>	140/145 <sup>(2)</sup> - 138/143 <sup>(1)</sup>	141/145 <sup>(2)</sup> - 139/144 <sup>(1)</sup>
Ciclo combinado (l/100 km)	6,0/6,2 <sup>(2)</sup> - 5,9/6,1 <sup>(1)</sup>	6,2/6,4 <sup>(2)</sup> - 6,0/6,2 <sup>(1)</sup>	6,2/6,4 <sup>(2)</sup> - 6,1/6,3 <sup>(1)</sup>	6,2/6,4 <sup>(2)</sup> - (6,1/6,3)
<b>VOLUMES E MASSAS</b>				
Capacidade do depósito de combustível (l)	47	47	47	47
Capacidade do depósito de AdBlue <sup>(5)</sup> (l)	-	-	-	-
Massa em vazio em ordem de marcha sem opções (MVODM) (kg)	1231 <sup>(2)</sup> - 1279 <sup>(1)</sup>	1229 <sup>(2)</sup> - 1278 <sup>(1)</sup>	1255 <sup>(2)</sup> - 1303 <sup>(1)</sup>	1285 <sup>(2)</sup> - 1350 <sup>(1)</sup>
Massa máxima autorizada com carga (MMAC) (kg)	1799 <sup>(2)</sup> - 1859 <sup>(1)</sup>	1797 <sup>(2)</sup> - 1857 <sup>(1)</sup>	1823 <sup>(2)</sup> - 1882 <sup>(1)</sup>	1826 <sup>(2)</sup> - 1886 <sup>(1)</sup>
Massa total rolante (MTR) (kg)	3449 <sup>(2)</sup> - 3559 <sup>(1)</sup>	3447 <sup>(2)</sup> - 3670 <sup>(1)</sup>	3473 <sup>(2)</sup> - 3582 <sup>(1)</sup>	3476 <sup>(2)</sup> - 3586 <sup>(1)</sup>
Massa máxima rebocável com travões (kg)	1650 <sup>(2)</sup> - 1700 <sup>(1)</sup>	1650 <sup>(2)</sup> - 1700 <sup>(1)</sup>	1650 <sup>(2)</sup> - 1700 <sup>(1)</sup>	1650 <sup>(2)</sup> - 1700 <sup>(1)</sup>
Massa máxima rebocável sem travões (kg)	650 <sup>(2)</sup> - 675 <sup>(1)</sup>	650 <sup>(2)</sup> - 675 <sup>(1)</sup>	665 <sup>(2)</sup> - 685 <sup>(1)</sup>	680 <sup>(2)</sup> - 710 <sup>(1)</sup>

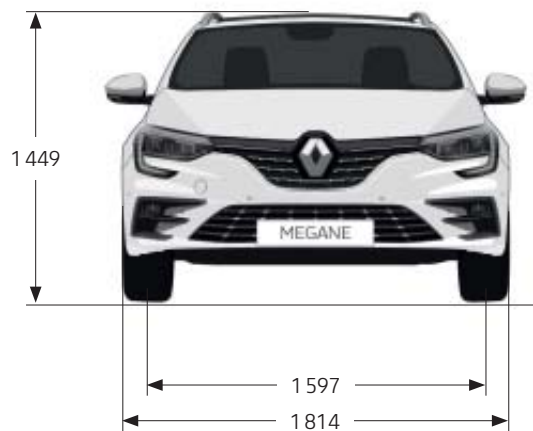
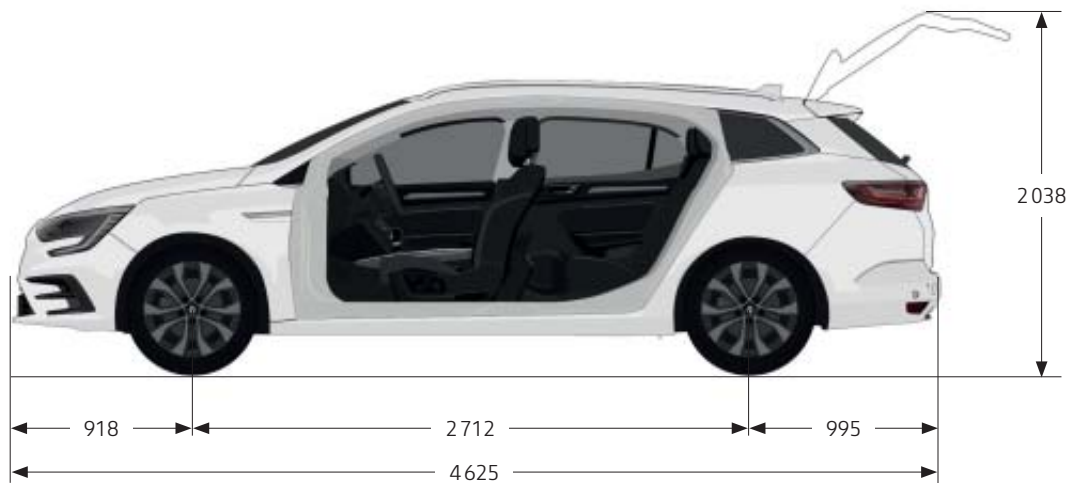
(1) MEGANE Sport Tourer. (2) MEGANE Berlina. (3) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures). (4) O consumo de combustível, como as emissões de CO<sub>2</sub>, é homologado conforme um método standard e regulado. Idêntico a todos os construtores, permitem a comparação dos veículos. (5) Homologação em curso. O consumo e uso real de combustível e de AdBlue<sup>®</sup> dependem das condições de uso de veículos, dos equipamentos, do estilo de condução do condutor e da carga do veículo

Berlina



<b>VOLUME DE BAGAGEIRA</b>	<b>Gasolina</b>	<b>Diesel</b>
Volume de bagageira	473	394
Volume de bagageira máx. bancos rebatidos	1367	1288

## Sport Tourer







VOLUME DE BAGAGEIRA	Gasolina	Diesel	E-TECH
Volume de bagageira	563	504	447
Volume de bagageira máx. bancos rebatidos	1543	1484	1408

Prolongue a experiência Renault MEGANE  
em [www.renault.pt](http://www.renault.pt)

Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a Renault reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à nossa rede de concessionários, nos prazos mais curtos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um concessionário da Marca. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem autorização prévia por escrito da Renault.

Prodígius Crédito fotos: J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce – Impresso na UE – Setembro 2020.  
Renault s.a.s. Sociedade por ações simplificada com o capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.

Renault recomenda 

   [renault.com](http://renault.com)