

Baromètre mensuel de la mobilité électrique

En février 2020, les véhicules légers électrifiés ont représenté 7 % des immatriculations. La France passe le cap des 300 000 véhicules électrifiés en circulation !

Les mois records se poursuivent pour le marché de la mobilité électrique. Après un mois de janvier qui a cumulé autant d'immatriculations que sur tout le premier trimestre 2019, février affiche une progression de + 192 % en 1 an avec plus de 14 000 véhicules électrifiés mis en circulation. Il y a eu autant de véhicules électrifiés immatriculés sur janvier et février 2020 que sur tout le premier semestre 2019.

Depuis 2010, 240 000 véhicules légers électriques et 65 000 hybrides rechargeables ont été immatriculés en France, portant le parc automobile rechargeable à 305 000 unités.



Les modèles à batterie ont déjà atteint 40 % de l'objectif des 600 000 véhicules à horizon 2022 fixé par le Contrat Stratégique de Filière tandis que les hybrides rechargeables en sont à 16 %. Pour ces derniers, une dynamique de rattrapage semble s'amorcer depuis le début de l'année. Le parc roulant électrifié est aujourd'hui composé à près de 80 % de véhicules 100 % électrique et un peu plus de 20 % d'hybrides rechargeables. Leur part de marché respective en février 2020 s'établit à 5,8 % et à 2,1% pour un total approchant les 8 % depuis début 2020. Ces résultats sont d'autant plus encourageants dans un contexte de marché déprimé avec une baisse des immatriculations de près de 7 % sur les deux premiers mois de 2020.

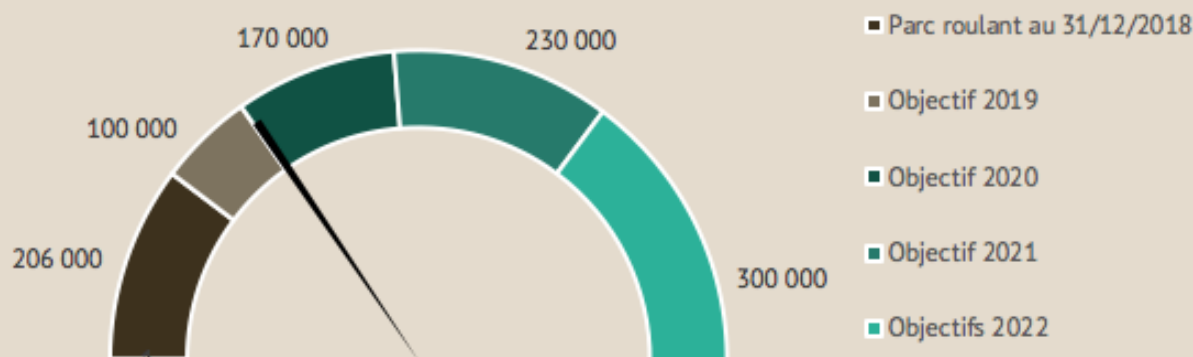
Cécile Goubet
Déléguée générale

MARCHÉ DU VEHICULE ELECTRIFIE NEUF EN FRANCE MÉTROPOLITAINE EN 2020

	Mois 2020	Evolution février 2019/2020	Cumul 2020	Evolution cumul 2019/2020
Véhicules électriques particuliers	9 452	228%	20 404	244%
Véhicules électriques utilitaires	704	6%	1 379	17%
Total véhicules légers électriques	10 156	187%	21 783	206%
Véhicules hybrides rechargeables	3 899	208%	7 713	222%
Total véhicules légers électrifiés	14 055	192%	29 496	210%
Bus électriques	16	-	27	-
Véhicules hydrogène	8	-	12	-
Deux-roues motorisés électriques	917	-28%	1 795	-18%

Source : Avere-France / AAA Data

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE 1 MILLION DE VEHICULES ELECTRIFIES EN 2022



IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS NEUFS

FRANCE MÉTROPOLITAINE - FEVRIER 2020

VÉHICULES PARTICULIERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

RENAULT ZOE (+157%)	3076
PEUGEOT E208	2495
TESLA MODEL 3 (+156%)	1025
DS DS3 CROSSBACK	517
HYUNDAI KONA (+424%)	414
NISSAN LEAF (-13%)	283
KIA E-NIRO (+10%)	278
OPEL CORSA-E	165
CITROEN C-ZERO (+636%)	162
BMW i3 (-22%)	153

EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 3 %



Electrique

+ 228 %

Les professionnels représentent **56 %** des acquéreurs de voitures particulières électriques.
Les 10 véhicules les plus vendus représentent **91 %** du marché
21 autres modèles comptent pour 9 % des immatriculations.

UTILITAIRES LEGERS ÉLECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

RENAULT KANGOO (-15%)	313
GOUPIL G4 (+156%)	105
NISSAN E-NV200 (+137%)	97
RENAULT ZOE (+35%)	93
CITROEN BERLINGO (=)	29
PEUGEOT PARTNER (-5%)	18
GOUPIL G5 (+67%)	15
PEUGEOT E208	5
MAN TGE	4
PEUGEOT ION (+300%)	4

EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

+ 3 %



Electrique

+ 6 %

Les 10 utilitaires les plus vendus représentent **97 %** du marché.
10 autres modèles comptent pour 3 % des immatriculations.

VÉHICULES LEGERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

DS DS7	728
PEUGEOT 3008	428
PEUGEOT 508	422
BMW X5	216
PORSCHE CAYENNE	192
MERCEDES-BENZ GLC	188
VOLVO XC60 (-40%)	170
MITSU. OUTLANDER...	144
MINI COUNTRYMAN (-11%)	133
VOLVO XC40	120

EVOLUTION MENSUELLE



Tous carburants

- 3 %



Hybride rechargeable

+ 208 %

Les entreprises représentent **79 %** des acquéreurs de véhicules légers hybrides rechargeables.
Les 10 véhicules les plus vendus représentent **70 %** du marché
31 autres modèles comptent pour 30 % des immatriculations.

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS D'OCCASION

FRANCE MÉTROPOLITAINE - ANNÉE 2019

VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 3 IMMATRICULATIONS

RENAULT ZOE	11 944
NISSAN LEAF	1 293
PEUGEOT ION	864

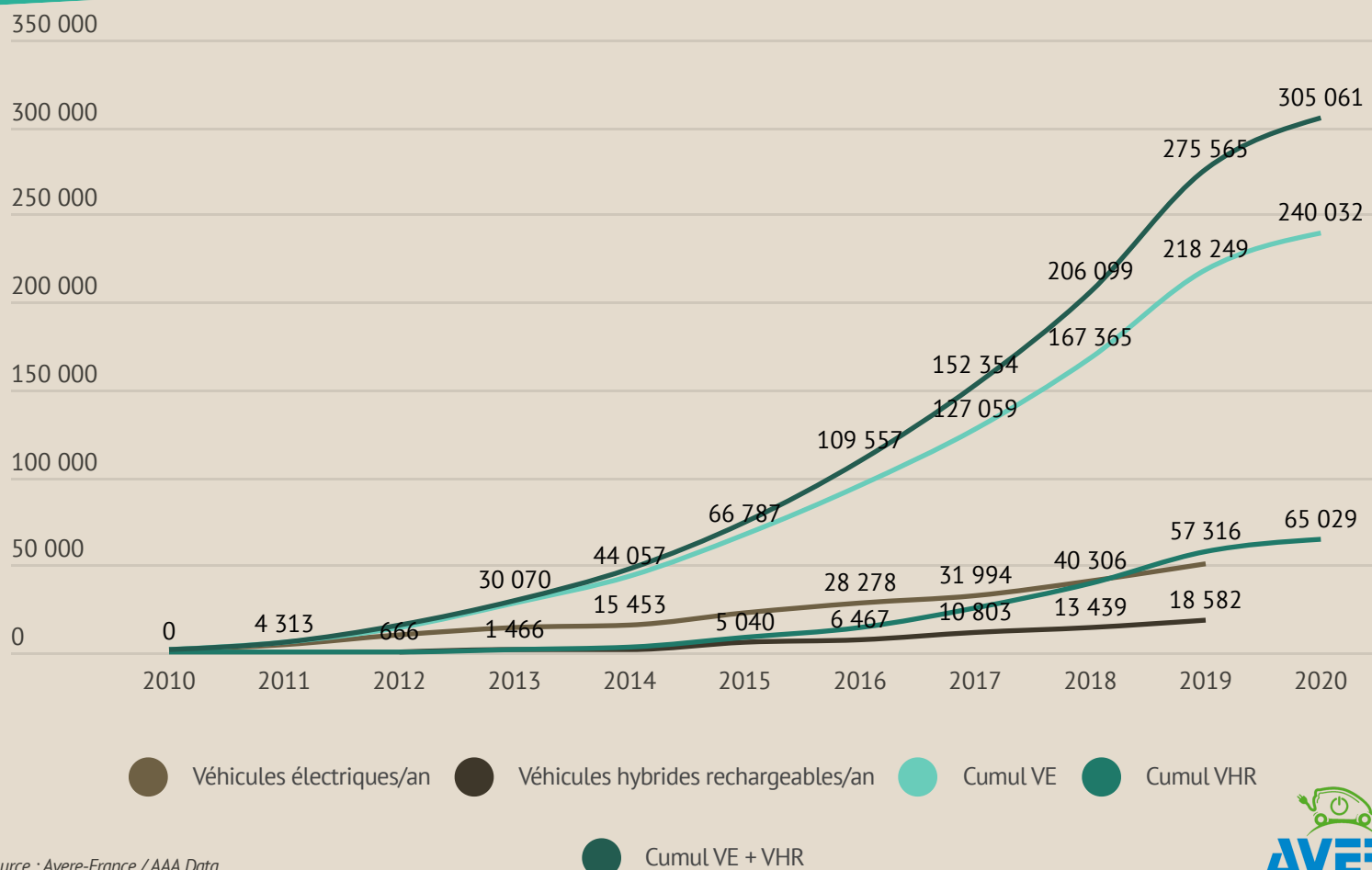
VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 3 IMMATRICULATIONS

MITSUBISHI OUTLANDER	1 392
VOLKSWAGEN GOLF	908
AUDI A3	713

	Prix moyen	Kilométrage moyen	Ventes dans le réseau	Délai de vente
Renault Zoé	12 500 €	19 800	90 %	82 jours
Nissan Leaf	18 500 €	14 600	90 %	106 jours
Peugeot iOn	11 000 €	5 800	90 %	120 jours
Tesla Model S	64 000 €	90 000	99 %	100 jours

Source : Avere-France / L'Argus / AAA Data

PARC ROULANT ET IMMATRICULATIONS ANNUELLES DEPUIS JANVIER 2010

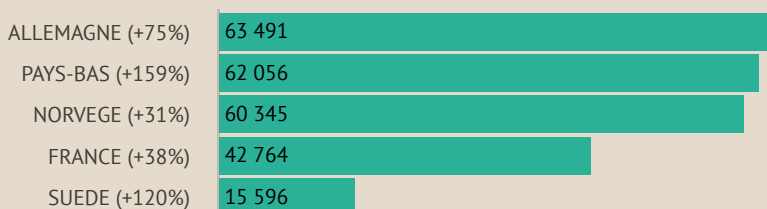


Source : Avere-France / AAA Data

IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ELECTRIFIÉS NEUFS

UNION EUROPÉENNE + AELE - ANNEE 2019

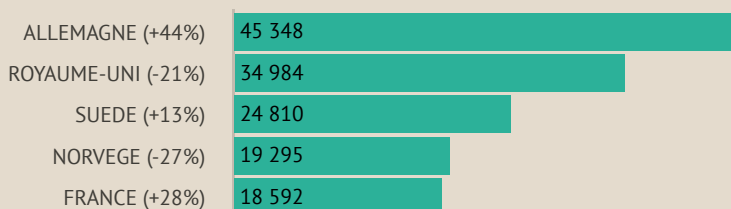
VÉHICULES ÉLECTRIQUES TOP 5 PAYS



357 703 immatriculations sur l'année 2019, + 80 % par rapport à 2018.

986 847 véhicules électriques en circulation.

VÉHICULES HYBRIDES RECHARGEABLES TOP 5 PAYS



198 853 immatriculations sur l'année 2019, + 7 % par rapport à 2018.

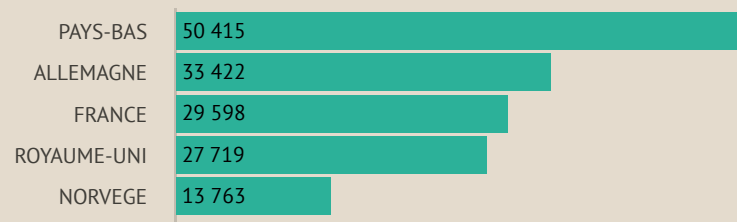
821 454 véhicules hybrides rechargeables en circulation.

Source : Avere-France / ACEA / EAFO

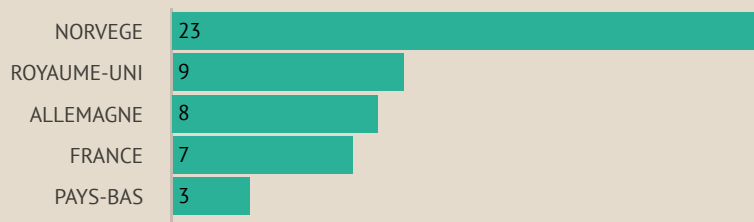
INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

UNION EUROPÉENNE + AELE - 29 FEVRIER 2020

POINTS DE RECHARGE TOP 5 PAYS



VEHICULES PAR POINT DE RECHARGE TOP 5 PAYS LES PLUS EQUIPÉS



213 892 points de recharge installés en Europe fin 2019, + 14 % par rapport à fin 2018.

Source : Avere-France / EAFO

SUIVI DU CONTRAT STRATEGIQUE DE FILIERE AUTOMOBILE FRANCAISE

100 000 POINTS DE RECHARGE EN 2022 - 31 DECEMBRE 2019



Réalisé



A déployer

Source : Avere-France / GIREVE

22 avenue Jean Aicard 75 011 Paris



01 53 25 00 60



communication@avere-france.org



Véhicules électriques
ACCÉLÉRONS LE FUTUR



AVERE
FRANCE